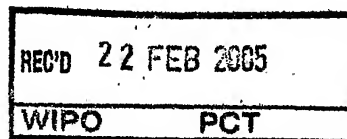




PCT LIBO4/04/197



# Ministero delle Attività Produttive

*Direzione Generale per lo Sviluppo Produttivo e la Competitività*

*Ufficio Italiano Brevetti e Marchi*

*Ufficio G2*



**Autenticazione di copia di documenti relativi alla domanda di brevetto per:  
INVENZIONE INDUSTRIALE N. BO 2003 A 000762.**

Si dichiara che l'unità copia è conforme ai documenti originali  
depositati con la domanda di brevetto sopra specificata, i cui dati  
risultano dall'accluso processo verbale di deposito.

12 GEN. 2005

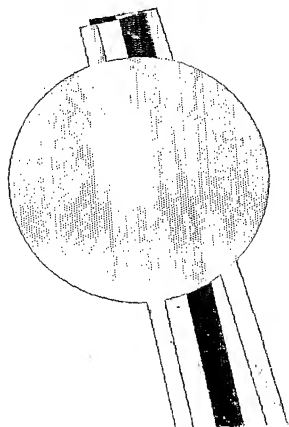
ROMA li.....

**PRIORITY  
DOCUMENT**  
SUBMITTED OR TRANSMITTED IN  
COMPLIANCE WITH RULE 17.1(a) OR (b)

IL FUNZIONARIO

*Paola Giuliano*

*Dr.ssa Paola Giuliano*



# MODULO A (1/2)

Caso: FER40046

Ns.Rif.:8/1044

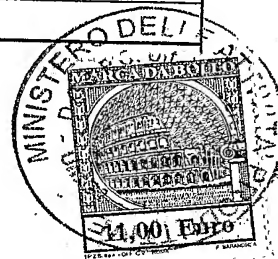
AL MINISTERO DELLE ATTIVITA' PRODUTTIVE  
UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI (U.I.B.M.)

DOMANDA DI BREVETTO PER INVENZIONE INDUSTRIALE N° **BO2003A 000762**



## A. RICHIEDENTE/I

COGNOME E NOME O DENOMINAZIONE	A1	FERRARI S.P.A.		
NATURA GIURIDICA (PF/PG)	A2	PG	COD.FISCALE PARTITA IVA	A3 00159560366
INDIRIZZO COMPLETO	A4	VIA EMILIA EST 1163 - 41100 MODENA (MO)		
COGNOME E NOME O DENOMINAZIONE	A1			
NATURA GIURIDICA (PF/PG)	A2		COD.FISCALE PARTITA IVA	A3
INDIRIZZO COMPLETO	A4			
<b>B. RECAPITO OBBLIGATORIO IN MANCANZA DI MANDATARIO</b>	B0	(D = DOMICILIO ELETTIVO, R = RAPPRESENTANTE)		
COGNOME E NOME O DENOMINAZIONE	B1			
INDIRIZZO	B2			
CAP/ LOCALITA'/PROVINCIA	B3			
<b>C. TITOLO</b>	C1	AUTOMOBILE PROVISTA DI UN TETTO APRIBILE.		



## D. INVENTORE/I DESIGNATO/I (DA INDICARE ANCHE SE L'INVENTORE COINCIDE CON IL RICHIEDENTE)

COGNOME E NOME	D1	CIMATTI Franco
NAZIONALITA'	D2	
COGNOME E NOME	D1	DE PAOLI Alessandro
NAZIONALITA'	D2	
COGNOME E NOME	D1	
NAZIONALITA'	D2	
COGNOME E NOME	D1	
NAZIONALITA'	D2	

## E. CLASSE PROPOSTA

SEZIONE	CLASSE	SOTTOCLASSE	GRUPPO	SOTTOGRUPPO
E1	E2	E3	E4	E5

## F. PRIORITA'

DERIVANTE DA PRECEDENTE DEPOSITO ESEGUITO ALL'ESTERO

STATO O ORGANIZZAZIONE	F1		Tipo	F2	
NUMERO DOMANDA	F3		DATA DEPOSITO	F4	/ /
STATO O ORGANIZZAZIONE	F1		Tipo	F2	
NUMERO DOMANDA	F3		DATA DEPOSITO	F4	/ /
<b>G. CENTRO ABILITATO DI RACCOLTA COLTURE DI MICROORGANISMI</b>	G1				
FIRMA DEL / DEI RICHIEDENTE / I					

533/BM - BORRELLI Raffaele  
STUDIO TORTA S.R.L.

# MODULO A (2/2)

## I. MANDATARIO DEL RICHIEDENTE PRESSO L'UIBM

LA/E SOTTOINDICATA/E PERSONA/E HA/HANNO ASSUNTO IL MANDATO A RAPPRESENTARE IL TITOLARE DELLA PRESENTE DOMANDA INNANZI ALL'UFFICIO ITALIANO BREVETTI E MARCHI CON L'INCARICO DI EFFETTUARE TUTTI GLI ATTI AD ESSA CONNESSI (DPR 20.10.1998 N. 403).

NUMERO ISCRIZIONE ALBO E NOME:	I1	251/BM BOGGIO LUIGI; 615/BM BONGIOVANNI SIMONE; 533/BM BORRELLI RAFFAELE; 426/BM CERBARO ELENA; 482/BM FRANZOLIN LUIGI; 294/BM JORIO PAOLO; 123/BM LO CIGNO GIOVANNI; 987/BM MACCAGNAN MATTEO; 359/BM MODUGNO CORRADO; 358/BM PLEBANI RINALDO; 252/BM PRATO ROBERTO; 545/BM REVELLI GIANCARLO; 842/B BELLEMO MATTEO; 843/B BERGADANO MIRKO; 959/B CERNUZZI DANIELE; 846/B D'ANGELO FABIO; 847/B ECCETTO MAURO; 999/B LOVINO PAOLO; 1000/B MANCONI STEFANO; 1001/B MANGINI SIMONE
DENOMINAZIONE STUDIO	I2	STUDIO TORTA S.r.l.
INDIRIZZO	I3	Via Viotti, 9
CAP/ LOCALITA'/PROVINCIA	I4	10121 TORINO (TO)
L. ANNOTAZIONI SPECIALI	L1	

## M. DOCUMENTAZIONE ALLEGATA O CON RISERVA DI PRESENTAZIONE

TIPO DOCUMENTO	N. ES. ALL.	N. ES. RIS.	N. PAG. PER ESEMPLARE
PROSPETTO A, DESCRIZ., RIVENDICAZ. (OBBLIGATORI 2 ESEMPLARI)	2		20
DISEGNI (OBBLIGATORI SE CITATI IN DESCRIZIONE, 2 ESEMPLARI)	2		8
DESIGNAZIONE D'INVENTORE	1		
DOCUMENTI DI PRIORITA' CON TRADUZIONE IN ITALIANO			
AUTORIZZAZIONE O ATTO DI CESSIONE			

	(SI/NO)
LETTERA D'INCARICO	NO
PROCURA GENERALE	NO
RIFERIMENTO A PROCURA GENERALE	SI

ATTESTATI DI VERSAMENTO	(LIRE/EURO)	IMPORTO VERSATO ESPRESSO IN LETTERE
FOGLIO AGGIUNTIVO PER I SEGUENTI PARAGRAFI (BARRARE I PRESCELTI) DEL PRESENTE ATTO SI CHIEDE COPIA AUTENTICA? (SI/NO)	Euro	DUECENTONOVANTUNO/80
SI CONCEDE ANTICIPATA ACCESSIBILITA' AL PUBBLICO? (SI/NO)	A	D F
	SI	
	NO	

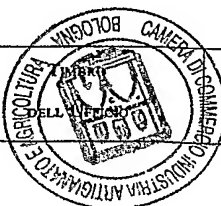
DATA DI COMPILAZIONE 19/12/2003

FIRMA DEL/DEI RICHIEDENTE/I

533/BM - BORRELLI Raffaele  
STUDIO TORTA S.R.L.

## VERBALE DI DEPOSITO

NUMERO DI DOMANDA	BO2003A 000762		
C.C.I.A.A. DI	BOLOGNA		
IN DATA	19/12/2003	, IL/I RICHIEDENTE/I SOPRAINDICATO/I HA/HANNO PRESENTATO A ME SOTTOSCRITTO	
LA PRESENTE DOMANDA, CORREDATA DI N.	0	FOGLI AGGIUNTIVI, PER LA CONCESSIONE DEL BREVETTO SOPRA RIPORTATO.	
N. ANNOTAZIONI VARIE DELL'UFFICIALE ROGANTE	NESSUNA		
IL DEPOSITANTE	L'UFFICIALE ROGANTE		
STUDIO TORTA S.R.L.			



**PROSPETTO MODULO A**  
**DOMANDA DI BREVETTO PER INVENZIONE INDUSTRIALE**

Caso: FER40046

Ns.Rif.: 8/1044

NUMERO DI DOMANDA:

**BO2003A 000762**

DATA DI DEPOSITO:

19/12/2003

**A. RICHIEDENTE/I** COGNOME E NOME O DENOMINAZIONE, RESIDENZA O STATO ;  
FERRARI S.P.A.  
VIA EMILIA EST 1163  
41100 MODENA (MO)

**C. TITOLO**

AUTOMOBILE PROVISTA DI UN TETTO APRIBILE.

SEZIONE

CLASSE

SOTTOCLASSE

GRUPPO

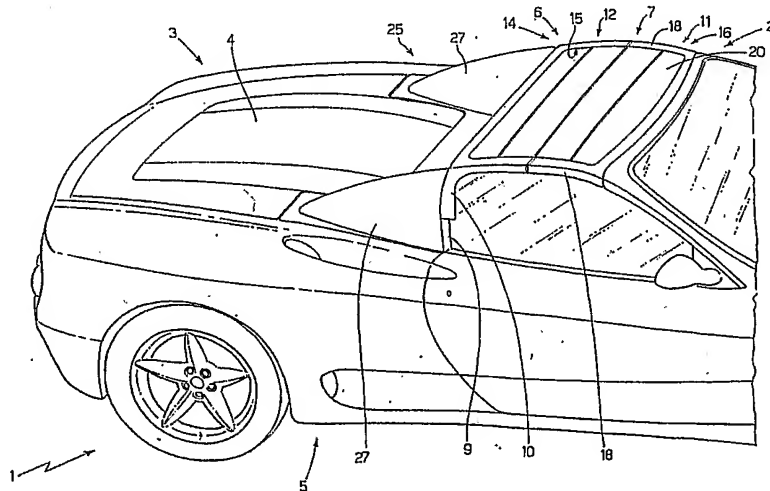
SOTTOGRUPPO

**E. CLASSE PROPOSTA**

**O. RIASSUNTO**

Automobile (1) provvista di un tetto (6) apribile, il quale è supportato da un telaio (5) dell'automobile (1) e può venire disposto in una posizione aperta o in una posizione chiusa; il tetto (6) presenta un elemento (7) di copertura, il quale risulta sostanzialmente orizzontale nella posizione chiusa ed è posteriormente incernierato al telaio (5) dell'automobile (1) per ruotare attorno ad un primo asse (8) orizzontale tra la posizione aperta e la posizione chiusa; l'elemento (7) di copertura è composto da due semielementi (11, 12), i quali sono tra loro incernierati per ruotare uno rispetto all'altro attorno ad un secondo asse (13) orizzontale parallelo al primo asse (8) in modo tale che un semielemento (11) di copertura anteriore viene ripiegato sopra ad un semielemento (12) di copertura posteriore quando il tetto (6) passa dalla posizione aperta alla posizione chiusa.

**P. DISEGNO PRINCIPALE**



FIRMA DEL / DEI  
RICHIEDENTE / I

*Raffaele Borrelli*

533/BM - BORRELLI Raffaele  
STUDIO TORTA S.R.L.



CALESTRO CON PERICOLO DI INNESTO  
INNESTO  
INNESTO  
IL FUNZIONARIO

BO2003A 000762

19 DIC. 2003

## DESCRIZIONE

del brevetto per invenzione industriale  
di FERRARI S.P.A.,  
di nazionalità italiana,  
con sede a VIA EMILIA EST, 1163  
41100 MODENA

Inventore: CIMATTI Franco  
DE PAOLI Alessandro

\*\*\* \*\*\*\* \*\*\*

La presente invenzione è relativa ad una automobile provvista di un tetto apribile.

In commercio sono da sempre presenti automobili dotate di un tetto apribile tra una posizione chiusa, in cui il tetto copre tutto l'abitacolo dell'automobile per permettere l'utilizzo dell'automobile in caso di tempo brutto e/o freddo, ed una posizione aperta, in cui il sostanzialmente tutto l'abitacolo dell'automobile risulta scoperto. Nel passato i tetti apribili del tipo di quello sopra descritto erano sempre realizzati in tela, la quale viene ripiegata su se stessa a soffietto quando il tetto assume la posizione aperta. Un tetto apribile in tela risulta di semplice ed economica realizzazione, ma presenta anche diversi inconvenienti, in quanto la tela tende ad invecchiare abbastanza rapidamente soprattutto quando viene esposta alla

RAFFAELE BORRELLI  
Iscrizione Albo N. 533

intemperie ed al sole e quindi spesso la vita utile di un tetto apribile in tela risulta relativamente breve. Inoltre, la tela non offre un buon isolamento acustico e quindi l'abitacolo risulta particolarmente rumoroso anche quando il tetto è nella posizione chiusa, la tela tende a deformarsi ed a vibrare in modo rumoroso quando l'automobile viaggia a velocità relativamente elevate, ed infine la tela non risulta sicura in quanto può venire facilmente tagliata utilizzando un semplice coltello da un malintenzionato che vuole accedere all'interno dell'automobile.

Per i motivi sopra esposti, sono state di recente proposte automobili provviste di un tetto apribile rigido in lamiera, il quale tetto è normalmente composto da due o più elementi rigidi in lamiera tra loro incernierati ed atti a ripiegarsi uno sull'altro per passare dalla posizione chiusa alla posizione aperta; in particolare un elemento definisce un soffitto dell'abitacolo e delimita superiormente l'abitacolo e l'altro elemento definisce un lunotto posteriore e delimita posteriormente l'abitacolo. Tuttavia, un tetto apribile rigido del tipo di quello sopra descritto presenta alcuni inconvenienti, in quanto nella posizione ripiegata presenta un ingombro elevato che può risultare incompatibile con le caratteristiche di alcune tipologie

di vetture e particolarmente con le vetture presentanti il motore alloggiato in posizione centrale o posteriore.

Scopo della presente invenzione è di realizzare una automobile provvista di un tetto apribile, la quale sia di facile ed economica attuazione e sia, nel contempo, esente dagli inconvenienti sopra descritti.

In accordo con la presente invenzione, viene realizzata una automobile provvista di un tetto apribile secondo quanto licitato nella rivendicazione 1 e, preferibilmente, in una qualsiasi delle rivendicazioni successive dipendenti direttamente o indirettamente dalla rivendicazione 1.

La presente invenzione verrà ora descritta con riferimento ai disegni annessi, che ne illustrano un esempio di attuazione non limitativo, in cui:

- la figura 1 illustra una vista prospettica e schematica di automobile realizzata secondo i dettami della presente invenzione e provvista di un tetto apribile disposto in una posizione chiusa;
- le figure 2-5 illustrano alcune viste prospettiche dell'automobile della figura 1 durante successive fasi dell'apertura del tetto apribile e con l'asportazione di alcune parti per chiarezza;

- la figura 6 illustra una vista prospettica dell'automobile della figura 1 con il tetto apribile disposto in una posizione aperta;
- la figura 7 illustra una vista prospettica di una diversa forma di attuazione dell'automobile della figura 1 con il tetto apribile disposto in una posizione parzialmente chiusa;
- le figure 8 illustra una vista prospettica, sezionata ed in scala ingrandita di una longherina del tetto apribile della automobile della figura 1; e
- le figure 9 illustra una vista prospettica, sezionata ed in scala ingrandita di una longherina del tetto apribile della automobile della figura 7.

Nella figura 1, è indicato con il numero 1 una automobile presentante un abitacolo 2 ed un vano 3 motore, il quale è disposto in posizione centrale dietro all'abitacolo 2 ed è chiuso da un coperchio 4 superiore trasparente. Un telaio 5 dell'automobile 1 supporta un tetto 6 apribile, il quale può venire disposto in una posizione aperta (illustrata nella figura 6) in cui l'abitacolo 2 risulta completamente scoperto o in una posizione chiusa (illustrata nella figura 1) in cui tutto l'abitacolo 2 risulta coperto dal tetto 6 apribile





stesso.

Il tetto 6 apribile comprende un elemento 7 di copertura, il quale risulta sostanzialmente orizzontale nella posizione chiusa ed è posteriormente incernierato al telaio 5 per ruotare attorno ad un asse orizzontale 8 (illustrato nella figura 4) tra la posizione aperta e la posizione chiusa. Il telaio 5 comprende una coppia di montanti 9 verticali, i quali sono disposti da bande opposte dell'abitacolo 2, portano incernierato l'elemento 7 di copertura, e svolgono la funzione di roll-bar in caso di ribaltamento dell'automobile 1; l'elemento 7 di copertura è sostanzialmente piano e presenta posteriormente due appendici 10, le quali sono disposte perpendicolarmente all'elemento 7 di copertura, risultano sostanzialmente verticali nella posizione chiusa e sono incernierate ai montanti 9 del telaio 5 in corrispondenza delle loro estremità libere.

L'elemento 7 di copertura è composto da un semielemento 11 di copertura anteriore e da un semielemento 12 di copertura posteriore, i quali sono tra loro incernierati per ruotare uno rispetto all'altro attorno ad un asse 13 (illustrato nella figura 4) orizzontale parallelo all'asse 8 in modo tale che il semielemento 11 di copertura anteriore viene ripiegato sopra al semielemento 12 di copertura posteriore quando

il tetto 6 passa dalla posizione aperta alla posizione chiusa (come meglio illustrato nella figura 3).

Inoltre, l'elemento 7 di copertura comprende una cornice 14 esterna rigida, una porzione 15 centrale vuota circondata dalla cornice 14 esterna, ed un corpo 16 di chiusura, il quale è supportato dalla cornice 14 esterna ed è mobile tra una posizione di impegno in cui chiude completamente la porzione 15 centrale ed una posizione di disimpegno in cui lascia aperta almeno una parte della porzione 15 centrale. Preferibilmente, la cornice 14 esterna circonda completamente su quattro lati la porzione 15 centrale; secondo una diversa forma di attuazione non illustrata, la cornice 14 esterna potrebbe circondare la porzione 15 centrale solo su tre lati lasciando sostanzialmente libero il lato anteriore disposto in corrispondenza del parabrezza quando il tetto 6 è nella posizione chiusa. E' importante sottolineare che il corpo 16 di chiusura non è stato illustrato per chiarezza nelle figure 3-5.

Il corpo 16 di chiusura è deformabile in modo da passare da una configurazione distesa corrispondente alla posizione di impegno ad una configurazione raccolta corrispondente alla posizione di disimpegno. Secondo quanto illustrato nella figura 7, il corpo 16 di chiusura può comprendere una tela 17 flessibile, la

quale è montata in modo scorrevole su due longherine 18 laterali (meglio illustrate nelle figure 8 e 9) della cornice 14 esterna per scorrere tra la posizione di impegno e la posizione di disimpegno; in questo caso, la tela 17 è montata su slitte 19, ciascuna delle quali è montata scorrevole lungo una rispettiva longherina 18 laterale della cornice 14 esterna.

In alternativa, secondo quanto illustrato nelle figure 1 e 2 il corpo 16 di chiusura è di tipo lamellare e comprende un insieme di lamelle 20 rigide, le quale sono incernierate in modo scorrevole sulle due longherine 18 laterali della cornice 14 esterna per scorrere tra la posizione di impegno, in cui le lamelle 20 sono disposte orizzontalmente una di fianco all'altra, e la posizione di disimpegno, in cui le lamelle 20 sono disposte verticalmente impaccate una sopra all'altra; in questo caso, ciascuna lamella 20 è montata su una coppia di slitte 21, ciascuna delle quali è montata scorrevole lungo una rispettiva longherina 18 laterale della cornice 14 esterna.

Preferibilmente, ciascuna longherina 18 laterale comprende sia prima sede 22 atta ad essere impegnata da un numero di slitte 19 supportanti la tela 17 flessibile, sia una sede 23 atta ad essere impegnata da un numero di slitte 21 supportanti un insieme di lamelle

20 rigide. In questo modo, vengono semplificate le fasi costruttive del tetto 6 in quanto vengono decisamente ridotte le differenze esistenti tra la versione con la tela 17 e la versione con le lamelle 20; inoltre, risulta possibile modificare con costi relativamente contenuti un'automobile 1 usata per passare dalla versione con tela 17 alla versione con le lamelle 20 o viceversa.

Posteriormente al punto di cerniera dell'elemento 7 di copertura è ricavato un alloggiamento 24, il quale è supportato dal telaio 5 ed è chiuso da un rispettivo coperchio 25 incernierato per ruotare rispetto al telaio 5 attorno ad un asse 26 (illustrato nella figura 4) orizzontale parallelo all'asse 8. Preferibilmente, l'alloggiamento 24 presenta una forma a "C" disposta attorno al coperchio 4 superiore del vano 3 motore; inoltre, il coperchio 25 dell'alloggiamento 24 comprende due pinne 27 verticali disposte lateralmente da bande opposte del coperchio 25, atte ad appoggiarsi ai montanti 9 verticali del telaio 5 quando il coperchio 25 è in una posizione chiusa, ed atte a contenere le appendici 10 dell'elemento 7 di copertura quando il tetto 6 è nella posizione aperta.

Infine, è previsto un pannello 28 trasparente piano, il quale è disposto sostanzialmente verticale (o

RAFFAELE BORRELLI  
Iscrizione Albo N. 533



con inclinazione opportuna per non generare riflessi fastidiosi sullo specchio retrovisore interno dell'automobile 1) e definisce un lunotto posteriore dell'abitacolo 2; in particolare, il pannello 28 è realizzato in vetro a uno o più strati ed è supportato da una cornice metallica o di altro materiale, la quale è montata sulle due guide (non illustrate in dettaglio) laterali verticali per spostarsi parallelamente a sé stesso tra una posizione estratta in cui il pannello 28 trasparente fuoriesce dalla carrozzeria ed una posizione ritratta in cui il pannello 28 trasparente è alloggiato internamente alla carrozzeria in una rispettiva sede (non illustrata in dettaglio).

Nella figura 1 è illustrato il tetto 6 disposto nella posizione chiusa e nella figura 6 è illustrato il tetto 6 disposto nella posizione aperta; nelle figure 2-5 sono illustrate le fasi compiute dal tetto 6 per passare dalla posizione chiusa alla posizione aperta.

Inizialmente, il corpo 16 di chiusura viene spostato dalla posizione di impegno (figura 1) in cui chiude completamente la porzione 15 centrale alla posizione di disimpegno (figure 2 e 7) in cui lascia aperta una parte della porzione 15 centrale; successivamente, il semielemento 11 di copertura anteriore viene ruotato di circa 180° attorno all'asse

13 e rispetto al semielemento 12 di copertura posteriore in modo da disporsi ripiegato sopra al semielemento 12 di copertura posteriore stesso (figura 3).

A questi punto, viene aperto il coperchio 25 dell'alloggiamento 24 in modo da consentire all'elemento 7 di copertura di ruotare di circa 180° attorno all'asse 8 e disporsi quindi all'interno dell'alloggiamento 24 stesso (figure 4 e 5); infine, il coperchio 25 dell'alloggiamento 24 viene chiuso (figura 6).

E' importante osservare che durante le operazioni di apertura o di chiusura del tetto 6, il pannello 28 trasparente viene mantenuto nella posizione ritratta in cui il pannello 28 trasparente è alloggiato internamente alla carrozzeria per evitare di interferire con il movimento di rotazione dell'elemento 7 di copertura attorno all'asse 8. Quando il tetto 6 è nella posizione aperta illustrata nella figura 6, il pannello 28 trasparente può venire disposto indifferentemente nella posizione estratta (in cui svolge la funzione di frangivento) o nella posizione ritratta secondo la preferenza del conducente dell'automobile 1.

Tutte le movimentazioni sopra descritte vengono preferibilmente realizzate mediante l'ausilio di attuatori elettrici, pneumatici o idraulici; comunque può venire scelto di fare compiere manualmente alcune o

tutte le movimentazioni al conducente dell'automobile 1.

Nelle figure allegate, gli assi 8 e 13 orizzontali sono assi di rotazione fissi, cioè non subiscono alcuna traslazione nello spazio; tuttavia, secondo una diversa forma di attuazione non illustrata l'asse 8 e/o l'asse 13 sono assi mobili, cioè in uso si spostano parallelamente a sé stessi, e vengono realizzati mediante un cinematismo che determina uno spostamento nello spazio.

Secondo una alternativa forma di attuazione non illustrata, l'elemento 7 di copertura è privo della porzione 15 centrale vuota; ovviamente, in questo caso anche la forma dell'alloggiamento 24 deve venire modificata di conseguenza. Secondo una ulteriore forma di attuazione non illustrata, l'elemento 7 di copertura è un corpo rigido unico e non presenta i due semielementi 11 e 12 tra loro incernierati.

E', infine, importante osservare che il corpo 16 di chiusura può in ogni momento venire spostato dalla posizione di impegno (figura 1) in cui chiude completamente la porzione 15 centrale alla posizione di disimpegno (figure 2 e 7) in cui lascia aperta una parte della porzione 15 centrale in funzione delle preferenze del conducente dell'automobile 1.

Il tetto 6 apribile sopra descritto presenta molti

vantaggi, in quanto nella posizione ripiegata presenta un ingombro ridotto e perfettamente compatibile con le caratteristiche dell'automobile 1 avente una vano 3 motore posteriore con coperchio 4 trasparente. Inoltre, in ogni configurazione del tetto 6 viene lasciata completa accessibilità e fruibilità anche alla zona posteriore dell'abitacolo 2 posta dietro ai sedili e generalmente destinata ad alloggiare del bagaglio a mano. Infine, il pannello 28 trasparente avente le funzioni di lunotto posteriore è realizzato in vetro con evidenti vantaggi in termini di visibilità ed isolamento acustico, e permette inoltre di installare un dispositivo di sbrinamento e/o disappannamento a filamenti elettricamente riscaldati.

RAFFAELE BORRELLI  
Iscrizione Albo N. 533





## R I V E N D I C A Z I O N I

1) Automobile (1) provvista di un tetto (6) apribile, il quale è supportato da un telaio (5) dell'automobile (1) e può venire disposto in una posizione aperta o in una posizione chiusa; l'automobile (1) essendo caratterizzata dal fatto che il tetto (6) comprende un elemento (7) di copertura, il quale risulta sostanzialmente orizzontale nella posizione chiusa ed è posteriormente incernierato al telaio (5) dell'automobile (1) per ruotare attorno ad un primo asse (8) orizzontale tra la posizione aperta e la posizione chiusa.

2) Automobile (1) secondo la rivendicazione 1, in cui l'elemento (7) di copertura è sostanzialmente piano e presenta posteriormente due appendici, le quali sono disposte perpendicolarmente all'elemento (7) di copertura, risultano sostanzialmente verticali nella posizione chiusa e sono incernierate al telaio (5) in corrispondenza delle loro estremità libere.

3) Automobile (1) secondo la rivendicazione 1 o 2, in cui per passare dalla posizione chiusa alla posizione aperta l'elemento (7) di copertura compie una rotazione di circa  $180^{\circ}$  attorno primo asse (8) orizzontale rispetto al telaio (5) dell'automobile (1).

4) Automobile (1) secondo la rivendicazione 1, 2 o 3, in cui l'elemento (7) di copertura è composto da due semielementi (11, 12), i quali sono tra loro incernierati per ruotare uno rispetto all'altro attorno ad un secondo asse (13) orizzontale parallelo al primo asse (8) in modo tale che un semielemento (11) di copertura anteriore viene ripiegato sopra ad un semielemento (12) di copertura posteriore quando il tetto (6) passa dalla posizione aperta alla posizione chiusa.

5) Automobile (1) secondo la rivendicazione 4, in cui per passare dalla posizione chiusa alla posizione aperta il semielemento (11) di copertura anteriore compie una rotazione di 180° attorno primo asse (8) orizzontale rispetto al semielemento (12) di copertura posteriore.

6) Automobile (1) secondo una delle rivendicazioni da 1 a 5, in cui l'elemento (7) di copertura comprende una cornice (14) esterna rigida, una porzione (15) centrale vuota circondata dalla cornice (14) esterna, ed un corpo (16) di chiusura, il quale è supportato dalla cornice (14) esterna ed è mobile tra una posizione di impegno in cui chiude completamente la porzione (15) centrale ed una posizione di disimpegno in cui lascia aperta almeno una parte della porzione (15) centrale.

7) Automobile (1) secondo la rivendicazione 6, in cui la cornice (14) esterna circonda sostanzialmente su tre lati la porzione (15) centrale.

8) Automobile (1) secondo la rivendicazione 6, in cui la cornice (14) esterna circonda completamente su quattro lati la porzione (15) centrale.

9) Automobile (1) secondo la rivendicazione 6, 7 o 8, in cui il corpo (16) di chiusura è deformabile in modo da passare da una configurazione distesa corrispondente alla posizione di impegno ad una configurazione raccolta corrispondente alla posizione di disimpegno.

10) Automobile (1) secondo la rivendicazione 9, in cui il corpo (16) di chiusura comprende una tela (17) flessibile, la quale è montata in modo scorrevole su due longherine (18) laterali della cornice (14) esterna per scorrere tra la posizione di impegno e la posizione di disimpegno.

11) Automobile (1) secondo la rivendicazione 10, in cui una porzione anteriore della tela (17) è montata su una coppia di prime slitte (19), ciascuna delle quali è montata scorrevole lungo una rispettiva longherina (18) laterale della cornice (14) esterna.

12) Automobile (1) secondo la rivendicazione 9, in cui il corpo (16) di chiusura è di tipo lamellare e

comprende un insieme di lamelle (20) rigide, le quale sono incernierate in modo scorrevole su due longherine (18) laterali della cornice (14) esterna per scorrere tra la posizione di impegno, in cui le lamelle (20) sono disposte orizzontalmente una di fianco all'altra, e la posizione di disimpegno, in cui le lamelle (20) sono disposte verticalmente impaccate una sopra all'altra.

13) Automobile (1) secondo la rivendicazione 12, in cui ciascuna lamella è montata su una coppia di seconde slitte (21), ciascuna delle quali è montata scorrevole lungo una rispettiva longherina (18) laterale della cornice (14) esterna.

14) Automobile (1) secondo una delle rivendicazioni da 9 a 13, in cui il corpo (16) di chiusura è montato in modo scorrevole su due longherine (18) laterali della cornice (14) esterna; ciascuna longherina laterale comprendendo sia una prima sede (22) atta ad essere impegnata da un numero di prime slitte (18) supportanti una tela (17) flessibile, sia una seconda sede (23) atta ad essere impegnata da un numero di seconde slitte (21) supportanti un insieme di lamelle (20) rigide.

15) Automobile (1) secondo una delle rivendicazioni da 1 a 14, in cui il telaio (5) comprende una coppia di montanti (9) verticali, i quali sono disposti da bande opposte di un abitacolo (2), portano incernierato

RAFFAELE BORRELLI  
Iscrizione Albo N. 533



l'elemento (7) di copertura, e svolgono la funzione di roll-bar in caso di ribaltamento dell'automobile (1) stessa.

16) Automobile (1) secondo una delle rivendicazioni da 1 a 15, in cui posteriormente al punto di cerniera dell'elemento (7) di copertura è ricavato un alloggiamento (24), il quale è supportato dal telaio (5) ed è chiuso da un rispettivo coperchio (25) incernierato per ruotare rispetto al telaio (5) attorno ad un terzo asse (26) orizzontale parallelo al primo asse (8).

17) Automobile (1) secondo la rivendicazione 16, in cui l'elemento (7) di copertura è composto da due semielementi (11, 12), i quali sono tra loro incernierati per ruotare uno rispetto all'altro attorno ad un secondo asse (13) orizzontale parallelo al primo asse (8) in modo tale che un semielemento (11) di copertura anteriore viene ripiegato sopra ad un semielemento (12) di copertura posteriore quando il tetto (6) passa dalla posizione aperta alla posizione chiusa; l'elemento (7) di copertura comprendendo una cornice (14) esterna rigida, una porzione (15) centrale vuota circondata dalla cornice (14) esterna, ed un corpo (16) di chiusura, il quale è supportato dalla cornice (14) esterna ed è mobile tra una posizione di impegno in cui chiude completamente la porzione (15) centrale ed

una posizione di disimpegno in cui lascia aperta almeno una parte della porzione (15) centrale; il telaio (5) supportando un vano (3) motore posteriore, il quale presenta un coperchio (4) superiore; l'alloggiamento (24) presentando una forma a "C" disposta attorno al coperchio (4) superiore del vano (3) motore.

18) Automobile (1) secondo la rivendicazione 17, in cui il coperchio (4) superiore del vano (3) motore è trasparente.

19) Automobile (1) secondo la rivendicazione 16, 17 o 18, in cui il telaio (5) comprende una coppia di montanti (9) verticali, i quali sono disposti da bande opposte di un abitacolo (2) e portano incernierato l'elemento (7) di copertura; il coperchio (25) dell'alloggiamento (24) comprendendo due pinne (27) verticali disposte lateralmente da bande opposte del coperchio (25) ed atte ad appoggiarsi ai montanti (9) verticali del telaio (5) quando il coperchio (25) è in una posizione chiusa.

20) Automobile (1) secondo una delle rivendicazioni da 1 a 19, in cui è previsto un pannello (28) trasparente piano, il quale è disposto sostanzialmente verticale e definisce un lunotto posteriore.

21) Automobile (1) secondo la rivendicazione 20, in cui il pannello (28) trasparente è montato in modo da

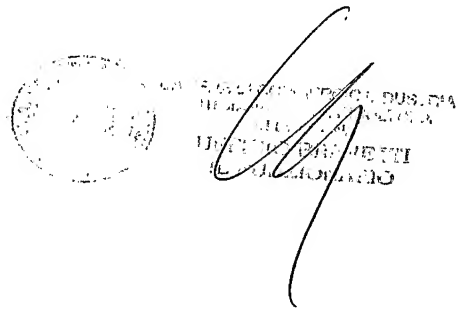
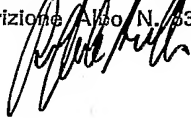
spostarsi parallelamente a sé stesso lungo una direzione sostanzialmente verticale tra una posizione estratta in cui il pannello (28) trasparente fuoriesce dalla carrozzeria ed una posizione ritratta in cui il pannello (28) trasparente è alloggiato internamente alla carrozzeria in una rispettiva sede.

22) Automobile (1) secondo una delle rivendicazioni da 1 a 21, in cui primo asse (8) orizzontale è un asse fisso.

23) Automobile (1) secondo una delle rivendicazioni da 1 a 21, in cui primo asse (8) orizzontale è un asse mobile.

p.i. FERRARI S.P.A.

RAFFAELE BORRELLI  
Iscrizione Albo N. 533



UFFICIO BREVETTI  
MINISTERO DELL'INDUSTRIA  
E COMMERCIO

RAFFAELE BORRELLI  
Iscrizione Albo N. 533

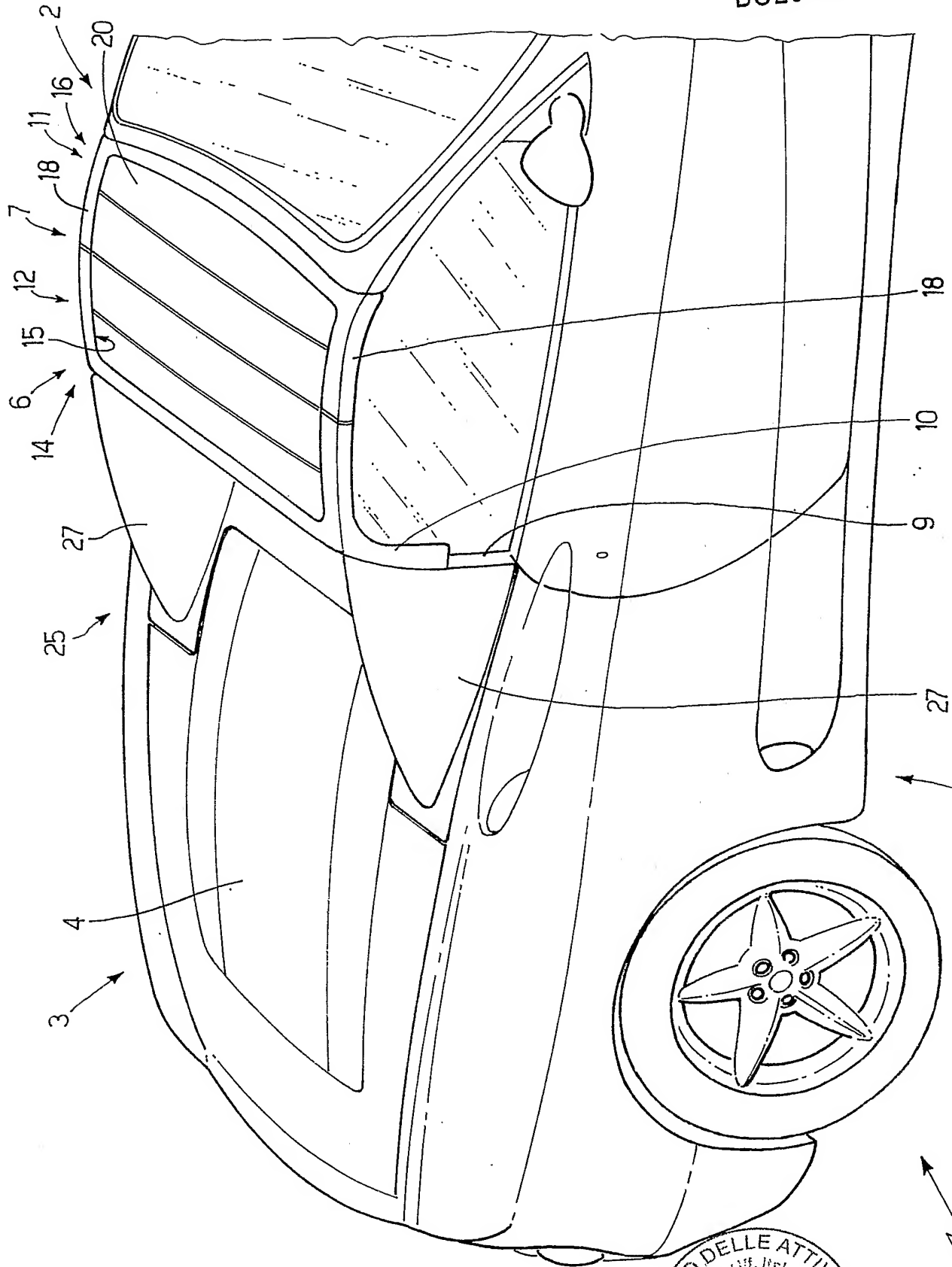


Fig.1

5 RAFFAELE BORRELLI  
Iscrizione Albo N. 533

p.i. FERRARI S.P.A.

RAFFAELE BORRELLI  
Iscrizione Albo N. 533





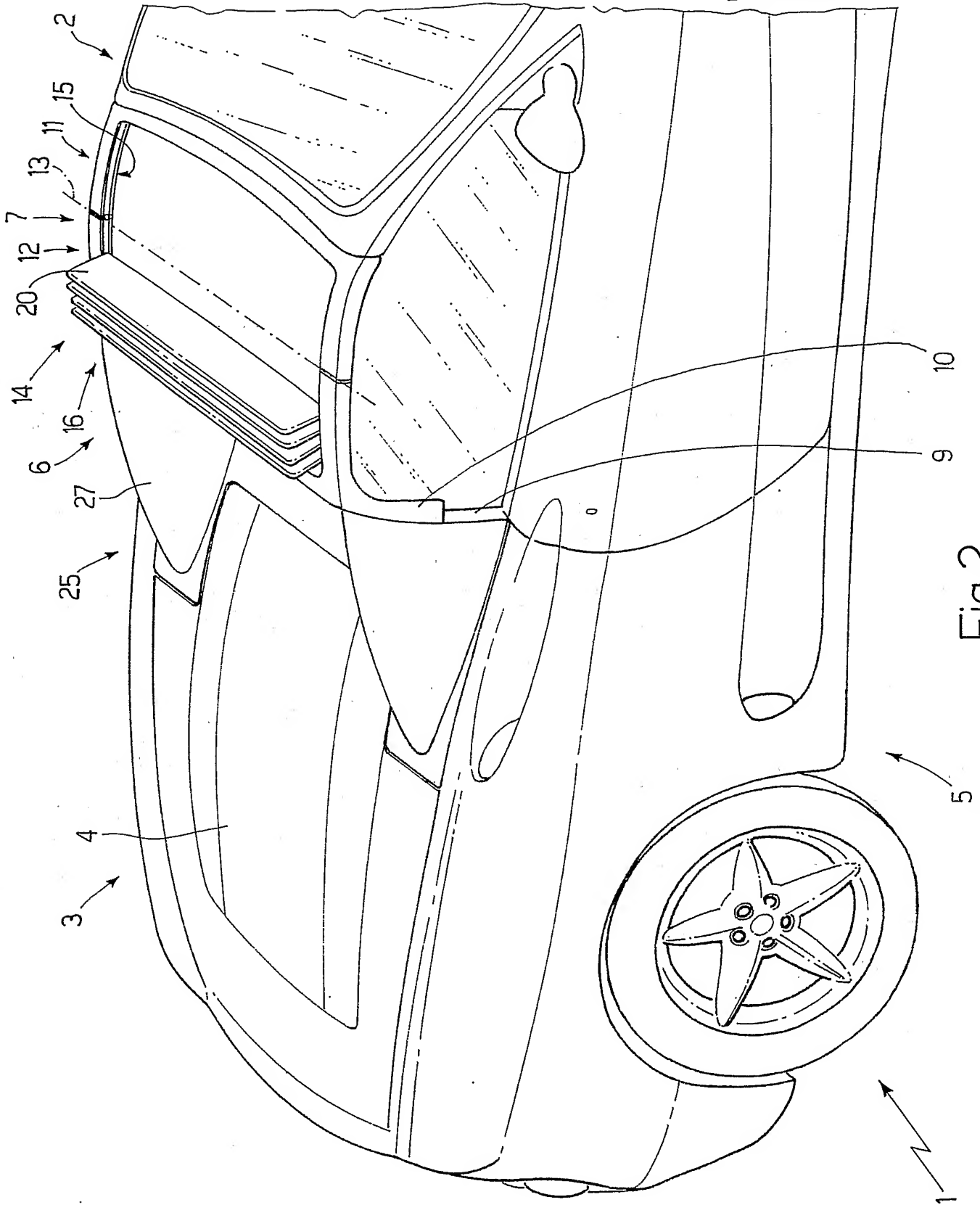


Fig.2 RAFFAELE BORRELLI  
Iscrizione Albo N. 533

p.i. FERRARI S.P.A.

RAFFAELE BORRELLI  
Iscrizione Albo N. 533

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

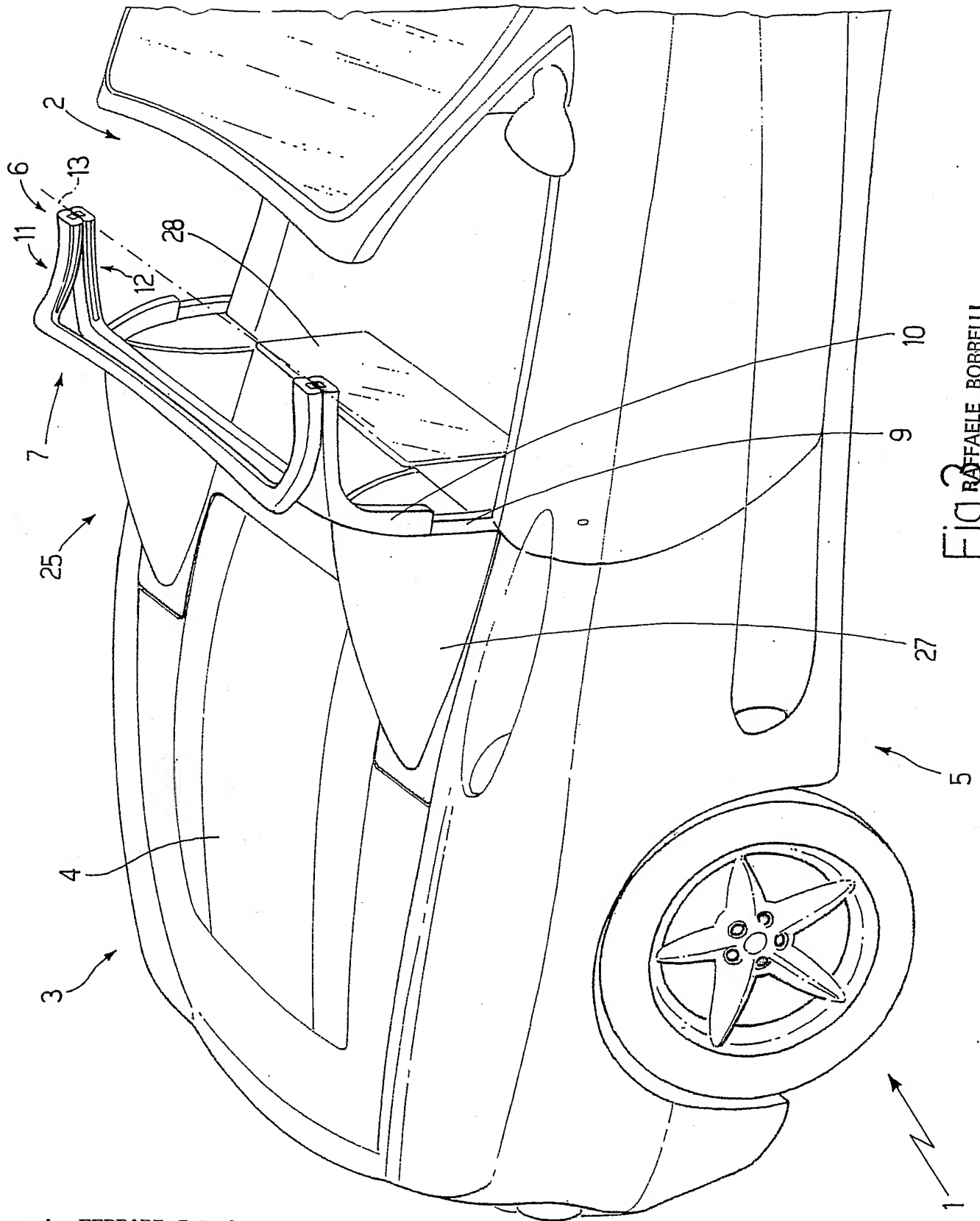


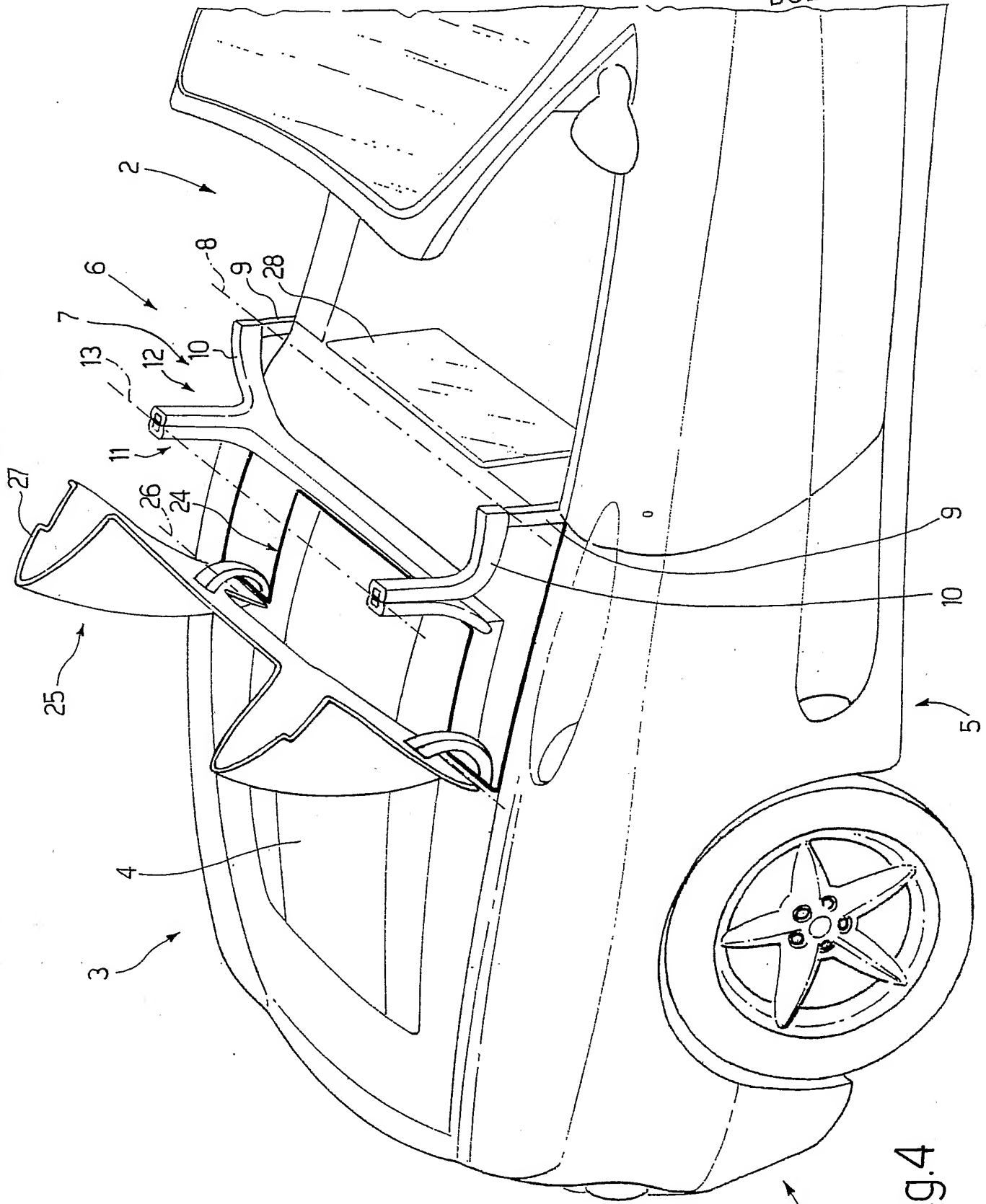
Fig. 3  
RAFFAELE BORRELLI  
Iscrizione Albo N. 533

p.i. FERRARI S.P.A.

RAFFAELE BORRELLI  
Iscrizione Albo N. 533

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*



RAFFAELE BORRELLI  
Iscrizione Albo N. 533

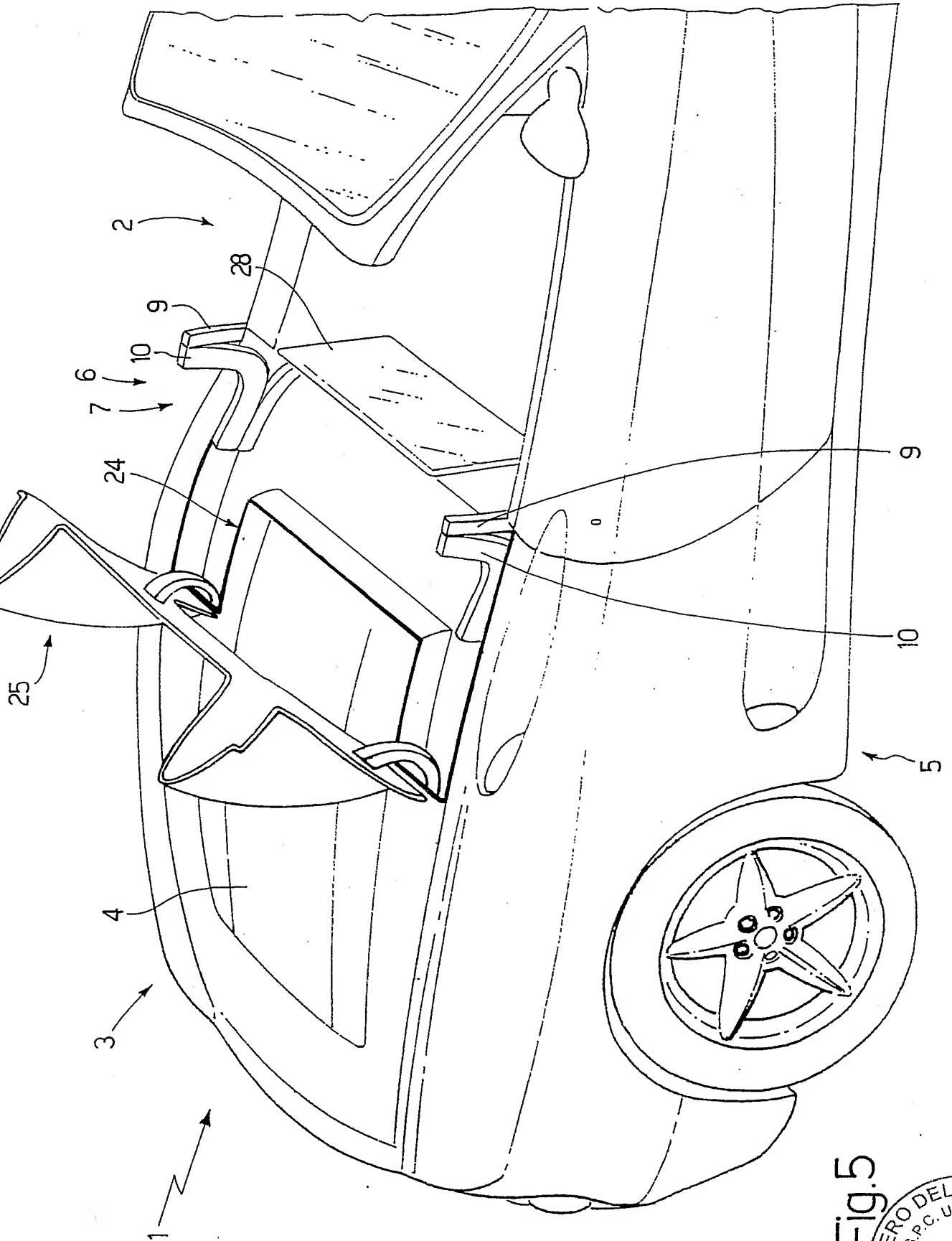
Fig.4

p.i. FERRARI S.P.A.

RAFFAELE BORRELLI  
Iscrizione Albo N. 533

*[Handwritten signature]*

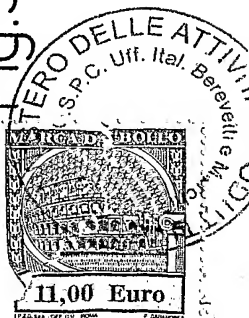
*[Handwritten signature]*



RAFFAELE BORRELLI  
Iscrizione Albo N. 533

p.i. FERRARI S.P.A.  
RAFFAELE BORRELLI  
Iscrizione Albo N. 533

Fig. 5



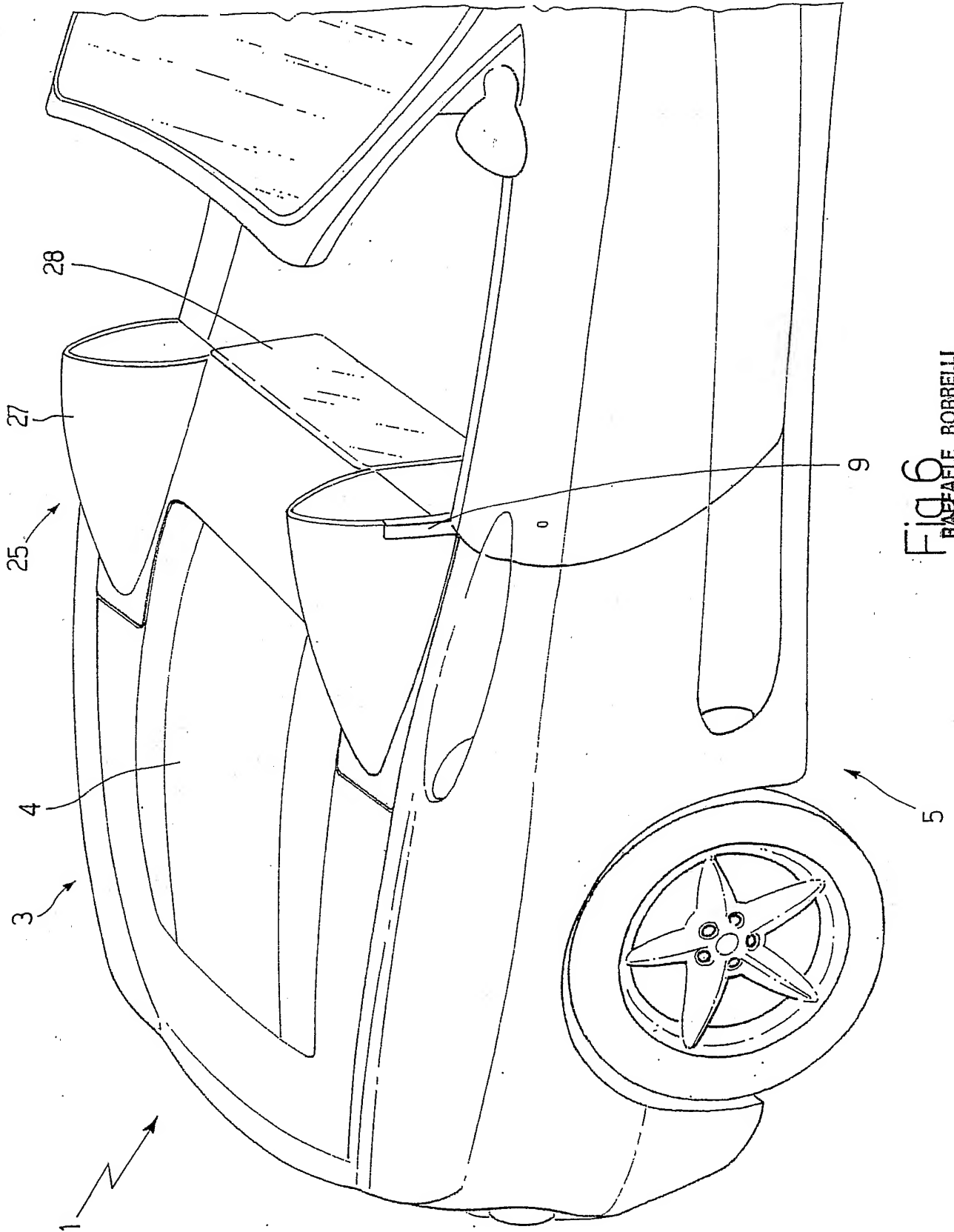


Fig. 6  
RAFFAELE BORRELLI  
Iscrizione Albo N. 533

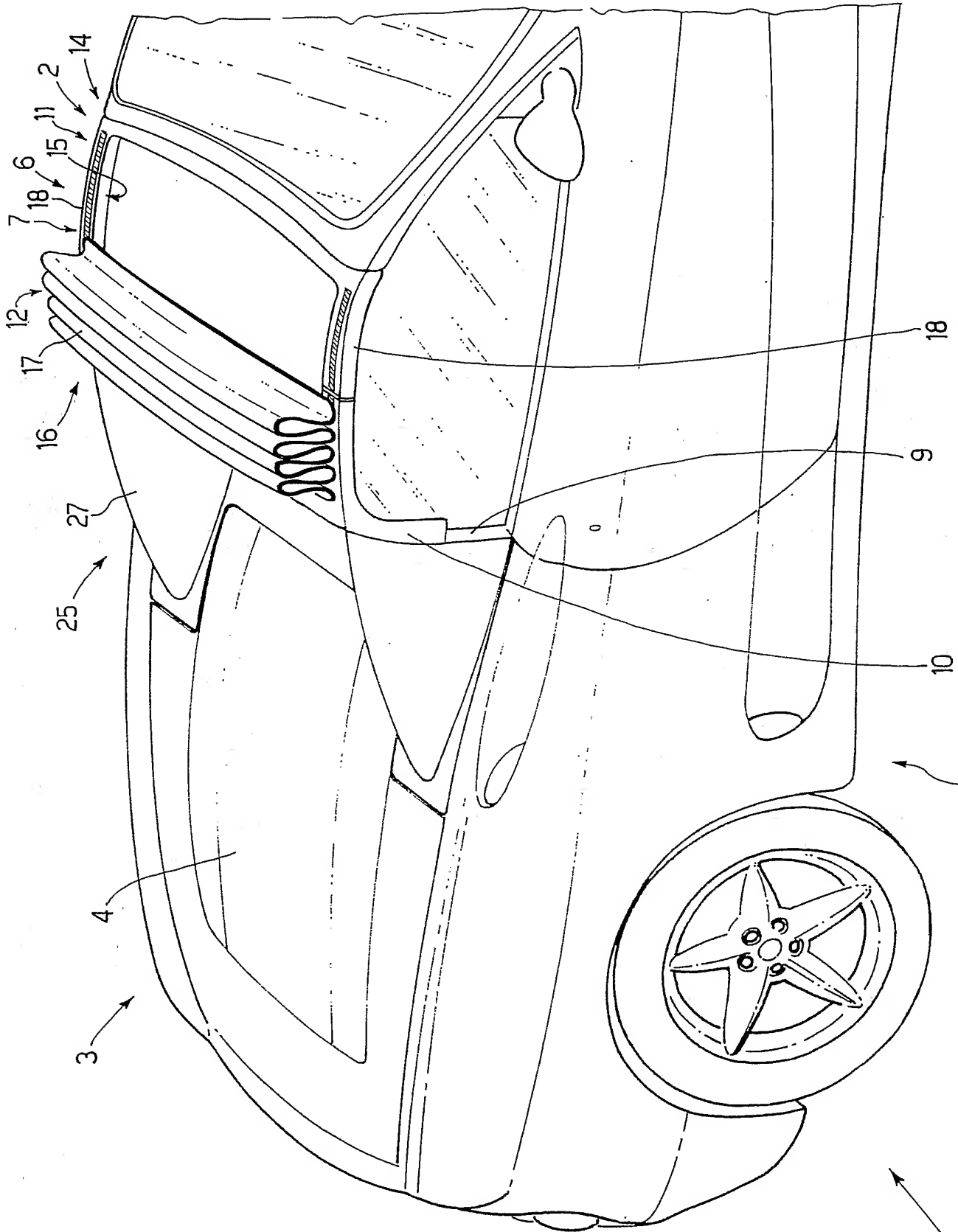


Fig.7

RAFFAELE BORRELLI  
Iscrizione Albo N. 533

p.i. FERRARI S.P.A.

RAFFAELE BORRELLI  
Iscrizione Albo N. 533

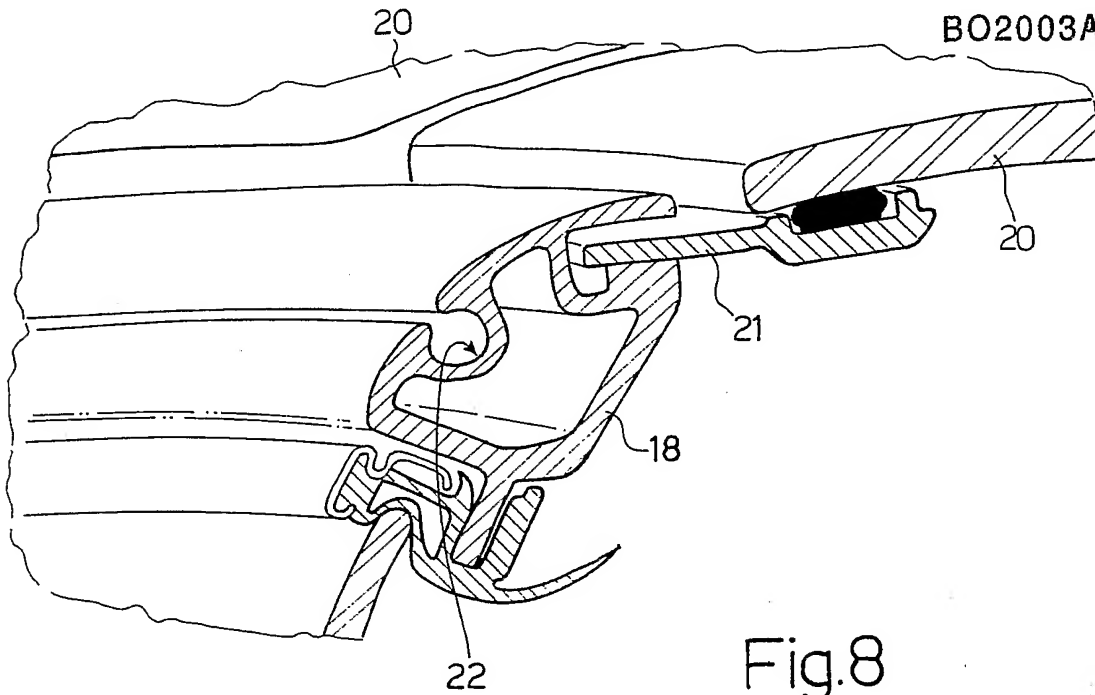


Fig.8

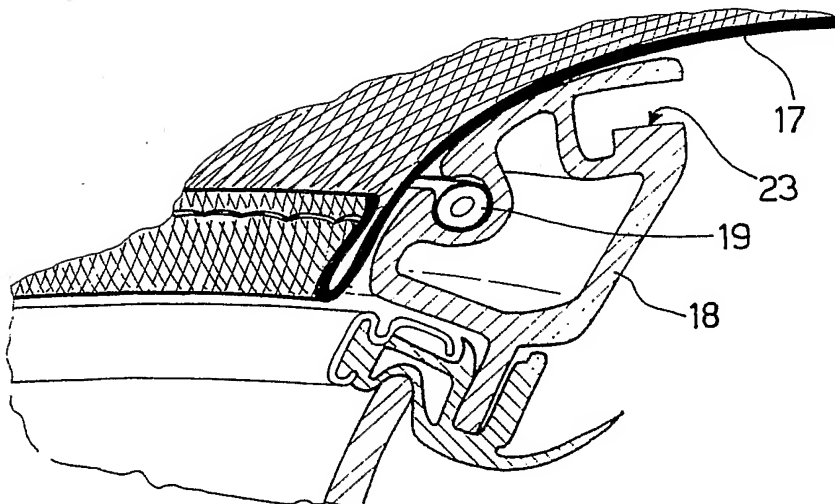


Fig.9

p.i. FERRARI S.P.A.

RAFFAELE BORRELLI  
Iscrizione Albo N. 533

RAFFAELE BORRELLI  
Iscrizione Albo N. 533